Novembre 2025
(Chiffres à la fin octobre 2025)

FAMILLE A220 : CONÇUE SPÉCIALEMENT POUR UNE EFFICACITÉ OPTIMALE

Chiffres clés

Souplesse opérationnelle optimale

25 % de réduction de consommation de carburant par siège et d'émissions de CO_2, par rapport aux avions de la génération précédente.

Avantage de **25 %** de coûts par siège par rapport aux avions de la génération précédente

La capacité idéale pour le segment de marché des 100 à 150 sièges

La famille A220 (A220-100 et A220-300) comprend les avions monocouloirs de petite capacité les plus efficients.

L'A220 est un avion de conception entièrement nouvelle et le seul conçu spécialement pour le marché des 100 à 160 sièges et offre une portée allant jusqu'à 1,110nm supplémentaires.

Conjuguant des caractéristiques aérodynamiques avancées, des matériaux innovants ainsi que des technologies et des moteurs de nouvelle génération, l'A220 est parfaitement dimensionné pour ce marché, avec un rayon d'action allant jusqu'à 6 700 km (3 600 nm).

L'A220 offre:

-Un confort monocouloir supérieur : les sièges et les hublots les plus larges et maintenant avec des compartiments à bagages XL offrant 20 % de volume supplémentaire, marquant l'entrée de l'A220 dans la famille des cabines Airspace.

-Une plus grande flexibilité aux opérateurs afin d'optimiser leurs opérations de façon maximale.

-L'A220 est le complément idéal de la famille A320.

Commandes et livraisons

- 940 commandes historiques de la part de plus de 30 clients
- 455 appareils livrés, 25 opérateurs (SWISS, airBaltic, Korean Air, Delta Air Lines, Air Tanzania, EgyptAir, Air Canada, JetBlue, Air Manas, Air Austral, Air France, Iraqi Airways, Breeze Airways, Air Sénégal, Comlux, ITA Airways, Bulgaria Air, Cyprus Airways, Ibom Air, Qantas, Croatia Airlines, TAAG Angola Airlines, Smartwings, AnimaWings et Air Niugini)
- 486 appareils en commande à la fin août 2025
- 75 livraisons en 2024; 66 livraisons en 2025

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Bilan opérationnel

- Plus de 1 810 000 cycles de vols, plus de 3 170 000 heures de vol
- Plus de 1 800 routes (plus de 480 destinations)
- Fiabilité opérationnelle: ~99% (moyenne mobile sur trois mois)

Caractéristiques du produit

L'A220 a été conçu spécialement pour une efficacité optimale.

- Basé sur une conception entièrement nouvelle, l'A220 intègre des matériaux avancés permettant d'obtenir un avion plus efficace.
- L'A220 présente une pointe avant et une pointe arrière à faible traînée, ainsi qu'un aérodynamisme et une voilure optimisés pour offrir les meilleures performances.
- L'A220 est équipé de deux moteurs de dernière génération PW1500 GTF™ de Pratt & Whitney appartenant à la même famille de moteurs que les moteurs PW1100G de Pratt & Whitney équipant la famille A320neo.
- Ensemble, ces caractéristiques se traduisent par une efficacité énergétique inégalée :
    - Réduction de 25 % de la consommation de carburant par siège par rapport aux appareils de la génération précédente
    - Avantage de 25 % des coûts par siège par rapport aux appareils de la génération précédente
- Grâce à son programme de maintenance optimisé, l'intégration de systèmes avancés et la conception de ses moteurs de haute technologie, les intervalles de maintenance de l'A220 sont allongés : 1 000 heures pour les visites de type "A" et 8 500 heures pour les visites de type "C".
- L'A220 offre la plus grande efficacité : jusqu'à 20 sièges en plus et des coûts d'opération réduits jusqu'à 14% par siège.

Caractéristiques de la cabine

L'A220 présente un design de cabine novateur pour un confort passager supérieur.

- Cabine la plus spacieuse de sa catégorie : 10 pieds 9 pouces (3,28 m), soit 21 pouces (53,3 cm) plus large que la compétition
- Plafond le plus haut de sa catégorie : 4 pouces (10,1 cm) de plus que la compétition
- Cabine optimisée pour le marché des monocouloirs de petite capacité
- Sièges en classe économique les plus larges de tous les monocouloirs – plus de 18 pouces :
    - Configuration cinq sièges de front pour la classe économique avec de larges sièges de plus de 18 pouces (47 cm), les plus larges de leur catégorie ; les sièges centraux ayant une largeur encore plus importante de 19 pouces (48,3 cm)

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

  - Configuration quatre sièges de front pour la classe affaires avec une largeur de sièges de 21 pouces (53,3 cm)
- Large couloir (d'environ 20 pouces, soit 50,8 cm) facilitant l'installation et le départ des passagers
- Parois latérales verticales offrant davantage d'espace personnel et de confort (notamment au niveau des épaules)
- Compartiments à bagages les plus spacieux de sa catégorie
- De grands hublots panoramiques (11 x 16 pouces) permettant de faire entrer davantage de lumière naturelle dans la cabine
- Éclairage ambiant à LED de couleurs avec scénarios personnalisables contribuant à réduire la fatigue à l'arrivée à destination
- Toilettes disposant d'une meilleure accessibilité pour les passagers à mobilité réduite (caractère distinctif de l'appareil dans sa catégorie)
- L'air de la cabine d'un A220 est un mélange d'air frais aspiré à l'extérieur et d'air qui passe à travers des filtres efficaces, appelés filtres HEPA, qui éliminent 99,9% des particules d'air. L'air de la cabine de l'A220 est entièrement renouvelé toutes les 2 à 3 minutes.

Divertissement en vol et connectivité :
- Écran vidéo intégré au siège et vidéo collective
- Système de chargement intégré au siège ("In-Seat Power Supply" (ISPS))
- Diffusion de contenu sans fil
- Connectivité haut débit en bande Ku

Avantages pour la communauté

- Réduction de 25 % des émissions de CO_2 par siège par rapport aux monocouloirs de petite capacité de la génération précédente
- Périmètre de l'empreinte sonore réduit de moitié par rapport aux appareils de la génération précédente ; marge de 18 EPNdB par rapport au Chapitre 4 de l'OACI
- ~40 % d'émissions de NOx en moins que ne l'exigent les normes CAEP/8

Caractéristiques techniques

	A220-100	A220-300
Sièges (config. bi-classe standard)	100-120	120-150
Config. haute densité standard	135 (certification à venir)	160 (certification à venir)
Motorisation	Pratt & Whitney PW1500G	
Masse maximale au décollage (MTOW)	63,73 t	70,90 t
Rayon d'action	3 600 nm	3 400 nm
Longueur	35,00 m	38,70 m

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Longueur cabine	23,70 m	27,50 m
Envergure	35,10 m	
Largeur cabine	3,28 m	
Hauteur	11,50 m	
Volume maxi carburant	21 918 l	
Vitesse de croisière maxi	0,82 Mach (541 mph ; 871 km/h)	
Volume soute utilisable	21 m^3	28 m^3

Souplesse opérationnelle

- L'A220-100 et l'A220-300 affichent plus de 99 % de similarité en termes de pièces et possèdent la même qualification de type.

Dates principales du Programme:

12 juillet 2008	Lancement du Programme C Series au Salon Aéronautique de Farnborough
16 septembre 2013	Premier vol du CS100 (A220-100)
27 février 2015	Premier vol du CS300 (A220-300)
18 décembre 2015	Certification de type du CS100 (A220-100)
11 juillet 2016	Certification de type du CS300 (A220-300)
15 juillet 2016	Mise en service du CS100 (A220-100) par Swiss International Air Lines (SWISS) = Premier vol commercial entre Zurich et Paris-Charles-de-Gaulle
14 décembre 2016	Mise en service du CS300 (A220-300) par airBaltic = Premier vol commercial entre Riga et Amsterdam
1er juillet 2018	Airbus devient partenaire majoritaire dans la Société en commandite Avions C Series (SEC C Series / CSALP)
12 février 2020	Airbus et le gouvernement du Québec deviennent les seuls propriétaires du Programme A220
19 mai 2020	Airbus inaugure officiellement sa ligne d'assemblage pour les avions A220 à Mobile
6 octobre 2020	Lancement de la variante version avion d'affaires: l'ACJ TwoTwenty
10 janvier 2022	La pré-FAL A220 (qui alimente les lignes d'assemblage A220 à Mirabel et à Mobile) entre en fonction sur le site d'Airbus à Mirabel
13 décembre 2023	L'avion d'essais A220-100, FTV2, est rapatrié depuis Wichita (États-Unis) à Mirabel (Canada)
22 décembre 2023	L'avion d'essais A220-300, FTV7, est rapatrié depuis Wichita (États-Unis) à Mirabel (Canada)
1 janvier 2024	Entrée en service du Centre d'essais en vol et d'intégration A220 à Mirabel (Canada)
1 février 2025	Entrée en service du nouveau centre de livraison A220 à Mirabel (Canada)

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com